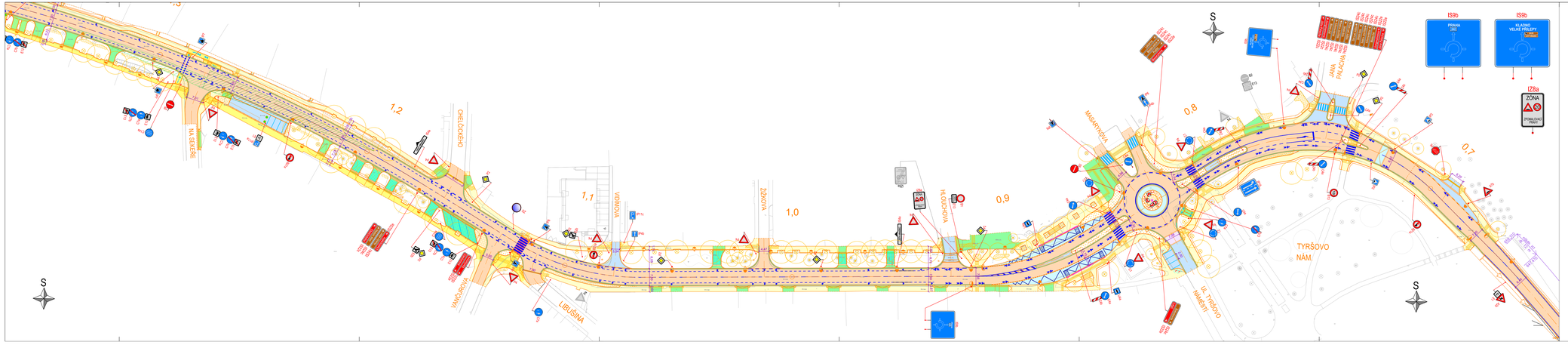


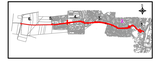
LEGENDA:

BAREVNÉ PLOCHY:

- Dlažba
- Betonová dlažba (vyjetá na chodníku)
- Vjezdy
- Zeď
- Kontrastní pás na nástupišti (BUS)
- Přilehlý podporující VDZ
- Prvky pro slepky se snížonou, kontrastní plochou a orientací
- Odstíněné kurzity pohled

OSTATNÍ:

- Stávající patníky
- Nové nástavné hrany
- Stávající/nové obrubníky
- Ostrůvek
- Stávající VDZ
- Nové VDZ a SD pod správou KSÚS
- Nové VDZ a SD pod správou obce
- Stávající zachované svislé dopr. značení
- Nové svislé dopr. značení
- Stávající dopr. značení – k demontáži bez náhrady
- Stávající stromy
- Nové vysazené stromy
- Nové vysazené keře
- Nové vysazené travnaté plochy
- Květinové a dřevěné kefty či sukkulenty



PŘESNOST ZAMĚŘENÍ SÍTÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAMĚŘENÍM VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

Souřadnicový systém JTSK — Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Prosecká 974/65, 190 00 Praha 9
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Vedoucí specialistů: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic		Měřítko: 1:500 — Formát: 8× A4
		Stupeň: DSP — Soupisnost:
Příloha: SO 190 DEFINITIVNÍ DZ A ZAŘÍZENÍ SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2. DÍL		Číslo přílohy: D.1.1.6.2.2